



24 febrero 2025

## Una plaza de San Miguel más accesible y sostenible conectará la reforma integral del Coso con la nueva zona verde del río Huerva

El Gobierno municipal somete a información pública el proyecto de transformación de los 15.700 m<sup>2</sup> de la céntrica vía y la plaza por un valor de 9 millones de euros y un plazo de ejecución de 17 meses dividido en cuatro fases

**El espacio peatonal se incrementará en todo el trazado, se renovarán los servicios urbanos soterrados y se incluirán 66 nuevos árboles, así como 10 parterres y 14 jardineras con combinaciones arbustivas y florales**

El Gobierno de Zaragoza ha sacado a información pública el proyecto de reforma integral de la calle Coso y la plaza de San Miguel, que supondrá una inversión de 8.993.659,49 euros y que transformará este eje urbano de conexión entre el paseo de la Independencia y el río Huerva en un espacio urbano más seguro, confortable, accesible y sostenible.



Así lo ha detallado esta mañana la alcaldesa de Zaragoza, Natalia Chueca, quien ha explicado más detalles de este proyecto que supone transformar más de 15.700 m<sup>2</sup>, lo que supondrá 17 meses de obras que se dividirán en 4 fases y que podrían comenzar en el último trimestre de este año.

El resultado será "una intervención integral que prolongue el diseño del actual paseo de la Independencia, como solución de continuidad hacia la plaza de San Miguel y el paseo de La Mina", ha explicado la primera edil. Para ello, los técnicos municipales han elaborado una solución de viario en el Coso basada en dos carriles centrales de circulación, uno por cada sentido. Esta modificación, permitirá ganar espacio para el peatón y maximizar su uso: se ampliarán las aceras todo lo posible y se mantendrá también el carril bici existente. Además, ya en la plaza de San Miguel se concibe el mismo eje viario descentrado, logrando así maximizar el espacio del lateral oeste (lado de la iglesia).

"Los espacios ganados permitirán introducir zonas verdes en la calle Coso y, en especial, en la plaza de San Miguel. En la primera, en forma de arbolado y jardineras lineales y en la segunda con mayores espacios destinados a árboles y especies arbustivas y florales, aprovechando los ejemplares existentes y con nuevas plantaciones", ha especificado Natalia Chueca.



Además, durante la redacción del presente proyecto "se han recogido las propuestas de diversas asociaciones vecinales que reclamaban introducir alguna fuente y zona para juegos infantiles", ha apuntado la alcaldesa. Dadas las limitaciones de espacio, se ha optado por crear en la plaza "un pequeño refugio climático, ubicado en el centro de la nueva zona arbolada, que constará de 4 módulos en forma de pérgola que proporcionarán una sombra añadida y tendrán una cortina de fina lluvia de agua que permitirá refrescarse en verano", ha avanzado Natalia Chueca. Además, se ha previsto la inclusión de un elemento de juegos de agua, todo en sugerentes colores y accionado bajo demanda con pulsador, para evitar un consumo excesivo.



Finalmente, el proyecto incluye el equipamiento de mobiliario urbano (bancos, fuente, papeleras, etc) que facilitará el descanso haciendo el entorno más agradable y permitiendo generar zonas de encuentro vecinal donde potenciar la relación social. "Las obras servirán también para poder renovar las infraestructuras soterradas que permiten la vida urbana", ha recordado la alcaldesa. Por ello se acometerá la renovación de conducciones de distribución y generales de agua potable, de saneamiento, la mejora del alumbrado por uno más eficiente, así como de los diferentes servicios privados que se vean afectados por las obras. Este proyecto de reforma integral lleva aparejada una inversión muy importante en el subsuelo para sustituir totalmente las viejas tuberías. Parte de las conducciones de agua potable se encuentran actualmente cortadas debido a los problemas que presentan y la red de saneamiento sufre graves roturas y hundimientos que a lo largo de estos últimos años han obligado a realizar numerosas reparaciones. También se sustituirá el alumbrado público incorporando tecnología led para mejorar la iluminación y el ahorro energético.

### **UNA PLAZA NATURAL Y CIUDADANA**

En lo referente a la plaza de San Miguel, el proyecto contempla un eje viario descentrado, logrando así un espacio estancial mayor en el lateral Oeste junto a la iglesia. La calzada tendrá un ancho constante con dos carriles de circulación de 7 metros, mientras que en la calle de Espartero los carriles tendrán una anchura de 6,60 metros.

El carril bici discurrirá por el lado Este a nivel de calzada, elevándose a cota de acera entre las calles de la Reconquista y de Antonio Agustín y situándose tras la marquesina de la parada del autobús.

El espacio peatonal ganado en la plaza permitirá la creación de parterres ajardinados con arbustivas y composiciones florales y la plantación de árboles de diferentes

especies y portes que garantizan sombra y frescura en verano. En concreto se contará con 27 nuevos árboles, 7 jardineras medias con combinaciones florales y otras 7 jardineras medias con especies arbustivas.



Gran parte de los ejemplares existentes se conservarán, mientras que en los nuevos ejemplares arbóreos: en las zonas que envuelven la parte central de la plaza, se dispondrán plantaciones de perales en flor; en el área cercana al vial, se realizará plantación de tilos; y en el espacio intermedio del lado Oeste de la plaza se prevé que prosperen los tulíferos, que pueden llegar a tener portes más altos que las demás especies. Esta diferenciación de especies de árboles de diferentes tamaños, junto al propio diseño de la escena urbana del proyecto, contribuirá a una mayor riqueza ambiental del espacio.

Respecto al mobiliario, se contará con 27 bancos y 10 sillas, habrá un aparcabicis y se ha incluido la mencionada pérgola de sombra con sistema de lluvia de agua a demanda. Esta estructura contará, además, con una pequeña zona de juego de agua manipulable para los más pequeños y con iluminación LED alimentada autónomamente con paneles solares para mejorar el aspecto y entorno por la noche.

### **UN EJE DE CONTINUIDAD**

Mientras, en lo que respecta al Coso, las aceras tendrán un ancho variable, adaptándose a la configuración de la calle, que irán de entre un mínimo de 2,50 metros, frente al número 112, y un máximo de 10,90 metros en la acera del Teatro Principal, lo que permitirá potenciar la accesibilidad de la actuación. Mientras, la calzada tendrá un ancho constante con dos carriles de circulación de 6,80 metros y un carril bici en lado norte a cota de calzada de 2,60 metros.



Se plantean alcorques y parterres con arbustos o composiciones florales (arbustos, vivaces y gramíneas), en función del ancho de las aceras, lo que cumplirá con los objetivos de mejorar el entorno y la sostenibilidad. Se mantendrán los árboles existentes y habrá plantación de nuevos ejemplares de porte medio, siguiendo la configuración de paseo Independencia con la misma especie, que se colocarán en la acera norte, limitada también por la situación de las redes de abastecimiento y saneamiento.

En concreto se dispondrán 39 nuevos árboles: 37 tilos y 2 tulíperos, parte de ellos en alcorque individual y el resto en las jardineras. Habrá asimismo 5 jardineras de tamaños medios (entre 12 y 24 m<sup>2</sup>) con combinaciones florales, en las zonas inicial y final del tramo de calle; y otras 5 jardineras del mismo tamaño con combinaciones arbustivas en la zona central de la calle.

### **FASES DE LOS TRABAJOS**

La ejecución de las obras, que podrían iniciarse en el último trimestre de este año, plantea un calendario de 17 meses que se dividirá en cuatro fases. La FASE 1 (10 meses) comprende la ejecución de las obras en dos zonas al mismo tiempo: la calle Coso entre Don Jaime y San Vicente de Paúl, y en la plaza San Miguel (lado Oeste). Mientras, la FASE 2, que es de un mes y puede alterarse o hacerse coincidente con alguna otra fase de obra, se centrará en el entronque de la salida de la calle Don Jaime con el Coso.



En la FASE 3, de dos meses de duración, se trabajará en el Coso, en el tramo entre San Vicente de Paúl y Espartero; mientras que la FASE 4, de 4 meses de duración, se centrará en el área entre la calle de Espartero y la plaza de San Miguel (lado Este). Cabe recordar que esta reforma integral hará necesario reorganizar la movilidad en esta céntrica zona de la ciudad mientras duren los trabajos y para ello se ha previsto crear un carril bus de subida desde la ribera del Ebro a lo largo del Coso Bajo. Asimismo, se contempla el seguimiento arqueológico constante en la zona, sobre todo en la plaza de San Miguel, en el área más pegada a la iglesia, que contará con las indicaciones pertinentes que se hagan desde el Gobierno de Aragón en materia de Patrimonio, si bien, tras los sondeos municipales ya realizados el pasado verano, no se contempla que conlleve retrasos o afecciones sobre las obras.